

Stuurgroep Lelylijn
t.a.v. dhr. R. Paas
Postbus 610
9700 AP GRONINGEN

Postbus 55
8200 AB Lelystad

Telefoon
(0320)-265265
Fax
(0320)-265260
E-mail
provincie@Flevoland.nl
Website
www.flevoland.nl



Verzenddatum

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
3236716

Onderwerp

Reactie op denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050

Geachte voorzitter van de Stuurgroep Lelylijn,

Hartelijk dank voor het delen van de denkrichtingen NOVEX Lelylijn 2050. Wij hebben deze besproken in ons college en met Provinciale Staten. Graag maken wij van de mogelijkheid gebruik om u een aantal aandachtspunten mee te geven.

Allereerst willen wij u complimenteren met het voorliggende stuk. Het geeft een duidelijk beeld van de opgaven waar noordelijk Nederland voor staat en de bijdrage die de Lelylijn daaraan kan leveren. Deze denkrichtingen inspireren en helpen ons bij het denken over de Lelylijn. Hiermee heeft u in onze beleving de breedte van de opgave goed in beeld gebracht.

Voor de provincie Flevoland is de Lelylijn een belangrijke spoorverbinding, die bijdraagt aan het vergroten van de (internationale) bereikbaarheid, verduurzaming van het vervoer en de woningbouwopgave van Nederland. Met de Lelylijn zien wij kansen om meer woningen in Flevoland te bouwen en onze economie te versterken. Belangrijke voorwaarde is dat de bereikbaarheid aan de zuidkant van Flevoland (Almere – Amsterdam) ook wordt verbeterd.

Er zijn een aantal punten die wij, na bespreking met onze Staten, aan u willen meegeven voor de verdere uitwerking en die voor ons relevant zijn bij de besluitvorming later dit jaar:

- a. De Lelylijn krijgt een station in de Noordoostpolder. Er stoppen in ieder geval 'Lelylijn'treinen in Emmeloord, Lelystad Centrum en Almere Centrum. Alleen dan heeft de Lelylijn meerwaarde voor Flevoland.
De Lelylijn draagt zo bij aan het versterken van het stedelijk netwerk Nederland. De lijn zorgt voor goede verbindingen tussen de kernen in noordelijk Nederland en de Randstad. Deze kunnen zich hierdoor verder (economisch) ontwikkelen en elkaar versterken (borrowed size). De doortrekking naar Duitsland biedt mogelijkheden voor de verdere ontwikkeling van een Europese economische corridor Amsterdam – Groningen – Hamburg – Kopenhagen. Wij zijn hier voorstander van, maar dit mag niet betekenen dat de 'Lelylijn' niet stopt in Flevoland.
- b. Kijk juist verder dan 2050. De aanleg van een compleet nieuwe spoorlijn heeft ook op de zeer lange termijn effect op de ontwikkeling van noordelijk Nederland. Deze notie missen wij nu in de "denkrichtingen".

- c. Het NOVEX-gebied is het gedeelte Lelystad – Groningen/Leeuwarden. Maar de lijn vormt een verbinding met de Randstad. Dat komt in de denkrichtingen onvoldoende tot uiting. Ook voor Almere, Amsterdam en de rest van Nederland heeft de realisatie van de Lelylijn gevolgen. Wij vragen u deze gevolgen beter in beeld te brengen.
Daarbij wijzen wij u op de knelpunten die zijn voorzien op het bestaande spoor tussen Almere en Amsterdam. De uitvoering van het project OV-SAAL zal volstrekt onvoldoende zijn om deze verwachte knelpunten op middellange termijn op te lossen. De IJmeerverbinding biedt hiervoor wel een oplossing.
- d. Breng eventuele meekoppelkansen in beeld. Bij de kruising van het Ketelmeer kan bijvoorbeeld worden gekozen voor een gecombineerde weg-/spoortunnel.
- e. Voor de ontwikkeling van Nederland is een goede energie infrastructuur nodig. Op dit moment lopen er onderzoeken naar de uitbreiding van het 380 kV-net tussen Vierverlaten – Ens en Ens- Diemen. Dit raakt mogelijk het tracé van de Lelylijn. Wij vragen u hier bij de verdere uitwerking rekening mee te houden.
- f. De negatieve effecten van een Lelylijn op het woon- en leefklimaat worden geminimaliseerd. De Lelylijn dient goed te worden ingepast in het (Flevolandse) landschap. De functie van bestaande infrastructuur blijft daarbij zoveel mogelijk in stand.

Wij wensen u succes bij de verdere uitwerking en zien de eindresultaten met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Flevoland,
de secretaris, de voorzitter,